

PROTOKOLL DER PRAKTISCHEN PRÜFUNG ZUM SPORTKÜSTENSCHIFFERSCHEIN

Prüfung am: _____ in: _____ PRÜFUNGSAUSSCHUSS: _____

Nachname

Vorname

geboren am

1. PFLICHTAUFGABEN

RETTUNGSMANÖVER	Ergebnis ausreichend	Ergebnis nicht ausreichend, weil:
Durchführung eines „Boje-über-Bord-Manövers“		
unter Segel	1. Versuch <input type="checkbox"/> 2. Versuch <input type="checkbox"/>	
mit Maschinenantrieb	1. Versuch <input type="checkbox"/> 2. Versuch <input type="checkbox"/>	
Die Pflichtaufgabe muss erfüllt werden. Wird die mit „nicht ausreichend“ bewertete Pflichtaufgabe auch bei Wiederholung mit „nicht ausreichend“ bewertet, so ist die praktische Prüfung nicht bestanden.		

2. Sonstige Aufgaben (2.1 bis 2.5)

2.1. SEEMANNSCHAFT/FERTIGKEITEN	Ergebnis ausreichend	Ergebnis nicht ausreichend, weil:
Prüfung der Seetüchtigkeit der Yacht einschließlich der Sicherheitsausrüstung und deren Handhabung		
Anwenden von Leinen beim An- und Ablegen (Spring, Vor- und Achterleine, Leine auf Slip)		
Sicherer Umgang mit Tauwerk (Knoten, Belegen)		
2.2. WETTERKUNDE	Ergebnis ausreichend	Ergebnis nicht ausreichend, weil:
Ablesen der Wetterinstrumente Thermometer und Barometer, Beurteilen der Wetterlage und Wetterentwicklung am Ort und zum Zeitpunkt der Prüfung		
2.3. NAVIGATION	Ergebnis ausreichend	Ergebnis nicht ausreichend, weil:
Bestimmung von Kursen und des Schiffsortes unter Anwendung der terrestrischen und elektronischen Navigation		
Arbeiten mit Steuerkompass und / oder Handpeilkompass		
2.4. MOTOR; ELEKTRISCHE ANLAGE UND GASANLAGE	Ergebnis ausreichend	Ergebnis nicht ausreichend, weil:
MOTOR:		
Kontrolle und Starten (z.B. Ölstand, Kühlwasser)		
Störungen (z.B. zu niedriger bzw. hoher Öldruck, Verhalten bei Ausfall des Kühlwassers, Warnleuchte der Ladekontrolle erlischt nicht)		
ELEKTRISCHE ANLAGE:		
Kontrolle, Störungen (z.B. Batteriezustand, Batterieschaltung, Batterieladung / Eigen -oder Fremdladung)		
GASANLAGE:		
Bedienung, Kontrolle, Störungen (z.B. Zündsicherung, Anschlüsse, Vorrat, Absperrung)		

2.5. SEEMANNSCHAFT/MANÖVER	Ergebnis ausreichend	Ergebnis nicht ausreichend, weil:
MANÖVER MIT ANTRIEBSMASCHINE		
An- und/oder Ablegen		
Drehen und/oder Aufstoppen auf engem Raum		
Vorbereiten der Yacht für das Ein- und Auslaufen		
Steuern nach Kompass und festen Seezeichen/ Landmarken		
Durchführen eines Ankermanövers		
MANÖVER UNTER SEGEL		
Steuern nach Kompass und festen Seezeichen/ Landmarken		
Segelsetzen / Segelbergen in Fahrt		
Einreefen und / oder Ausreefen in Fahrt		
Beidrehen und / oder Aufschießer fahren		
Wenden und / oder Halsen		
Steuern verschiedener Kurse zum Wind		
Von den sonstigen Aufgaben dürfen maximal 5 Aufgaben gestellt werden, davon müssen 3 mit ausreichend bewertet werden.		

3. ERGEBNIS DER PRÜFUNG

Ausreichendes Ergebnis in der Pflichtaufgabe JA NEIN und

Ausreichende Ergebnisse in 3 sonstigen Aufgaben
(bei höchstens 5 gestellten sonstigen Aufgaben) JA NEIN

Die praktische Prüfung zum Sportküstenschifferschein

- „Antriebsmaschine und unter Segel“ „Antriebsmaschine“
 ist bestanden ist nicht bestanden

Ort, Datum

Vors. der Prüfungskommission

Prüfer

Zusätzliche Begründung bei „nicht bestanden“:

Gesamtdauer der Prüfung: _____ (max. 20 Min.) Windrichtung: _____

Name der Prüfungsyacht: _____ Windstärke: _____ (mind. 2 Bft.)